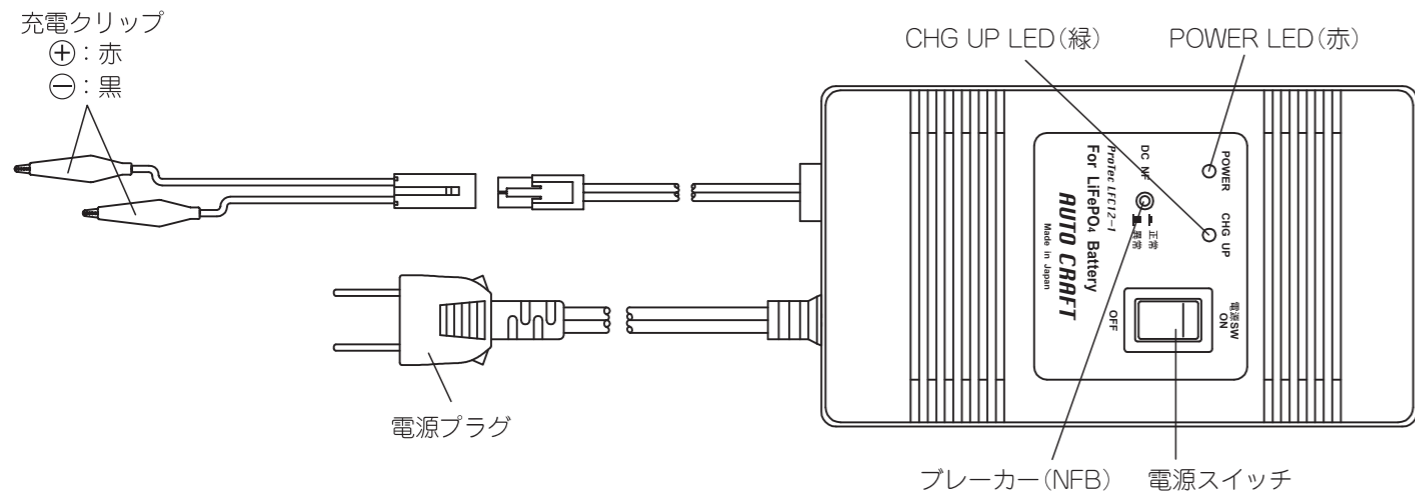


各部の名称



主な仕様

適合電池	入力	出力	安全規格	寸法 (mm)			質量 (kg)	コード寸法 (m)	
				巾	奥行	高さ		入力側	出力側
12V 2.3~28 Ah/10HR (PbEq)	AC100V 50-60Hz	DC12V 1A	JET	80	140	65	約0.7	約1.6	約1.5

(寸法に突起物は含まず)

ご使用前に

モーターサイクルに装備されているインジェクションコンピューターや盗難防止イモビライザーシステムは、キーがオフの状態でも常に微弱な電流を消費しています。

本器で充電後、1ヶ月以上モーターサイクルに乗らない場合は、バッテリーと車両の接続を切り離してください。

バッテリー単体での保管ですと、8ヶ月~12ヶ月に一度充電してください。

(詳しい充電間隔は、お求めになったバッテリーの取扱説明書をご確認ください)

Ⓜ：ご使用の際は、直射日光の当たらない風通しの良い所で充電してください。
充電器をビニル袋等で覆ってのご使用は故障などの原因になります。

Ⓜ：商用電源以外の電源（発電機、車中電源等のコンバータ）は使用しないでください。

Ⓜ：上記適合電池以外の電池は充電しないでください。

ご使用方法

充電の手順（別売りカプラーキットをご使用の場合は、カプラーキット本体の取扱説明書を必ずお読みください）

- 必ず電源スイッチがOFFになっていることを確認の上、作業を進めてください。
- バッテリー端子を確認の上、⊕端子に赤クリップを、⊖端子に黒クリップを接続してください。（別売りカプラーキットご使用の際は、コネクタを車両側コネクタに確実に接続してください）
- 電源プラグをAC100Vコンセントに差し込んでください。
- 電源スイッチをONに切り替えてください。POWER LED(赤)が点灯し充電が始まります。
- 充電が進行し、満充電に近づくと、CHG UP LED(緑)も点灯します。この状態は車両の走行に問題ないレベルに回復しております。引き続き充電を継続すると満充電状態に達し、POWER LED(赤)が消灯し充電が停止します。
- 充電器を取り外す時は、本器の電源スイッチをOFFにし、電源プラグ、充電クリップを取り外してください。（別売りカプラーキット使用時は、接続コネクタを外し、車両側はコネクタにフタをしてください）

LED表示と充電状態

充電状態	POWER LED (赤)	CHG UP LED (緑)
充電器停止	消灯	消灯
回復充電中	点灯	消灯
※充電休止中	消灯	消灯
定電圧充電中	点灯	点灯
充電完了(出力停止)	消灯	点灯

※充電器内部温度が高くなり、サーマルプロテクタが動作し充電が一時休止します。

保護動作

- 入力(1次側)：変圧器の異常温度上昇時はサーマルプロテクタが動作し保護。動作後、復帰まで約10分かかります(※1)
- 出力(2次側)：過電流および出力端子の短絡、逆接続に対してNFBが動作し保護（手動復帰）

※1：動作中は全てのランプが消え充電が一時休止します。

異常時の点検方法

充電器の症状	確認事項	対応方法
赤LEDが点灯しない	電源プラグが外れている	電源を確かめ、プラグをしっかりと差し込んでください
緑LEDが点灯しない	充電クリップが正しく接続されていない	正しく接続してください
	何かしらの異常でNFBが動作している	動作した原因を取り除いてからノブを押して復帰させてください
緑LEDがすぐに点灯する	バッテリーが劣化している(セルモーターが回らない)	充電を継続しても容量回復できませんバッテリーを交換してください
	バッテリーが満充電状態	充電する必要ありません

構成材料一覧表

パーツ名	主構成材料
本体ケース	ABS樹脂
コード類	ビニール被覆銅線
制御基板	紙フェノール材
制御基板用放熱板	アルミ板
ACトランス	珪素銅板及び銅線

取扱説明書 保証書付

LiFePO4(リフェ)バッテリー用充電器 12V専用 *ProTec LFC12-1*

このたびは、モーターサイクル用LiFePO4(リフェ)バッテリー充電器LFC12-1をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
本器は、12V LiFePO4(リフェ)バッテリー専用充電器です。ご使用前に必ずこの取扱説明書をよくお読みいただき、正しくご使用ください。
尚、お読みいただいた後もお手元に置き、ご活用ください。

安全上のご注意

ここに示した注意事項はあなたやほかの人々への危害や損害を未然に防止するためのものですので、必ず守ってください。

 危険	使用者が死亡あるいは重傷を負う危険が切迫して生じることが想定される場合
<ul style="list-style-type: none"> ■タバコなどの火の気のある場所、風通しの悪いところでは使用しないでください。 ●バッテリーが引火爆発したり充電器が過熱・発煙する原因となります。 	
<ul style="list-style-type: none"> ■モーターサイクル用LiFePO4(リフェ)バッテリー以外のバッテリーを充電しないでください。また、バッテリー充電以外（直流電源などとして）に使用しないでください。 ●充電器が過熱したり、バッテリーの液もれ・発熱・爆発の原因となります。 	
<ul style="list-style-type: none"> ■クリップをバッテリーに接続するときは、必ず電源スイッチをOFFにしてください。また、充電停止時は電源スイッチをOFFにしてからバッテリーよりクリップを外してください。 ●操作順序を間違えると発生するスパークによりバッテリー爆発の原因となります。 	
<ul style="list-style-type: none"> ■クリップはバッテリーの端子に正しく接続してください。 赤クリップ側 ⇨ バッテリーの⊕ 黒クリップ側 ⇨ バッテリーの⊖ に、確実に接続してください。 ●充電器が過熱したり、バッテリー爆発の原因となります。 	
<ul style="list-style-type: none"> ■子供・乳幼児には手をふれさせないように注意してください。 ●けがや感電したり、充電器が過熱したり、バッテリー爆発の原因となります。 	
<ul style="list-style-type: none"> ■ガソリン・オイルなどの可燃物の周辺や法令で第一種・第二種危険場所に指定されている場所では使用しないでください。 ●火災や引火爆発する原因となります。 	
 注意	使用者が損害を負う危険が想定される場合、または物的損害のみの発生が想定される場合
<ul style="list-style-type: none"> ■直射日光下や発熱体の近くなど高温の場所では使用しないでください。 ●充電器の過熱・焼損、バッテリーの液もれ・発熱・変形の原因になる恐れがあります。 	
<ul style="list-style-type: none"> ■湿度の極端に高い場所、雨・雪など水分のかかる場所で使用しないでください。 ●漏電・感電・充電器破損の原因になる恐れがあります。 	
<ul style="list-style-type: none"> ■振動・塩害・化学性ガス害の受けやすい場所での保管や使用はしないでください。 ●漏電・感電や故障の原因になる恐れがあります。 	
<ul style="list-style-type: none"> ■本充電器の交流入力 household AC100V（商用電源のみ）です。指定以外の電源電圧で使用しないでください。 ●充電器が過熱したり、感電・けがの原因になる恐れがあります。 	
<ul style="list-style-type: none"> ■電源コードは、コードを引っ張らず必ずプラグを持って抜いてください。 また、使用しない時はプラグをコンセントから抜いておいてください。 ●電源コードが破損し、感電・発煙・発火・火災や感電・けがの原因になる恐れがあります。 	
<ul style="list-style-type: none"> ■分解したり、改造したりしないでください。 ●発熱・発火・火災や感電・けがの原因になる恐れがあります。 	
<ul style="list-style-type: none"> ■異常や不具合が生じた場合には、ただちに使用をやめメーカーか、販売店にご相談し、点検・調整・修理はメーカーかメーカーが指定するサービス店に依頼してください。 ●充電器の過熱や感電、バッテリーの爆発などの原因になる恐れがあります。 	

AUTO CRAFT